



Hvers virði er ný flugleið fyrir íslenskt þjóðarbú?

BIRKIR HÓLM GUÐNASON | Framkvæmdastjóri Icelandair

Stóra myndin er þessi: Íslenskur flugrekstur er engin smásmíði

2,3

Milljónir farþega
í millilandaflugi

35.000

tonn af frakt
0,5% af magni, 35% af virði

18.000

Brottfarir í millilandaflugi

60 / 20

60 flugvellir í 20 löndum

11.000

Flug innanlands

>100

Milljarðar á ári í tekjur

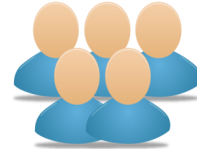
Oxford Economics og IATA

9.200

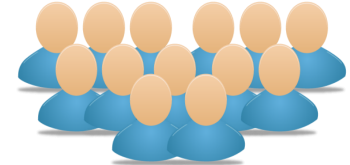
Störf á Íslandi tengd flugrekstri



2.800 störf
í flugrekstri



4.000 störf
í virðisæðjunni



2.400 störf
afleidd störf

Störfin eru með 70% hærri meðaltalsframleiðni en á íslenskum vinnumarkaði – endurspeglast í launum

Tekjur

til ríkisins eru miklar

7.000

Milljónir í skatttekjur af
tekjuskatti einstaklinga
og launatengdum gjöldum

VSK

Virðisaukaskattur af
öllum vörum og þjónustu
sem erlendir ferðamenn nýta

Þjóðhagslegur ábati af nýrri flugleið eða stækkun leiðarkerfis er fjórskiptur

1

Bætt framleiðni vinnuafls

Ný og betri störf

Koma í stað annarra greina

2

Bætt framleiðni einkafjármagns

Aukin nýting fastafjármuna

Veitingastaðir, söfn og afþreying

Bætt framleiðni opinbers fjármagns

Innviðir

Samgöngumannvirki

3

Sérhæfing og fjölbreytni

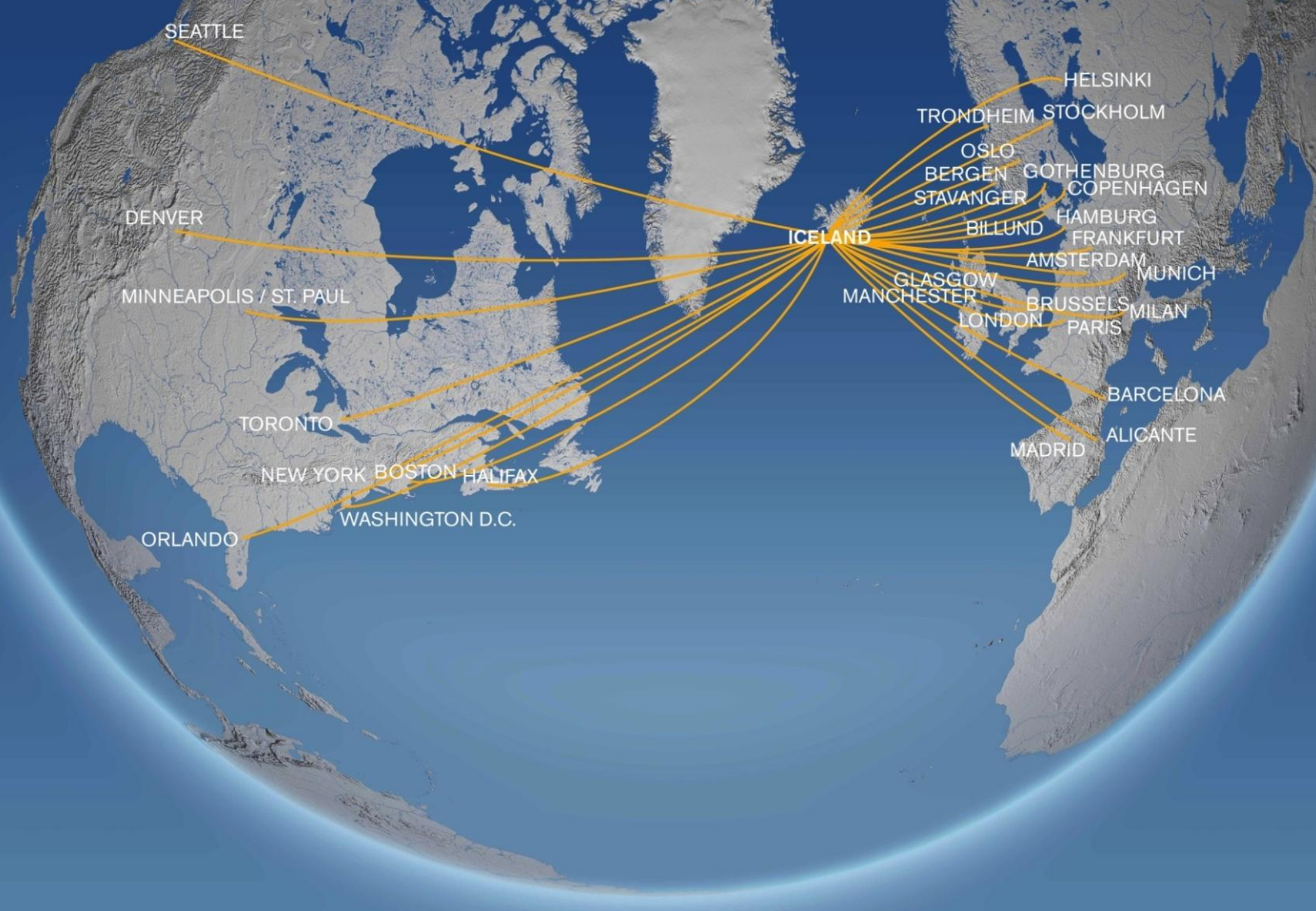
Fastur kostnaður lækkar

Betri rekstrargrundvöllur með fleiri viðskiptavini

4

**En hvers virði er
ný flugleið fyrir Ísland?**





SEATTLE

DENVER

MINNEAPOLIS / ST. PAUL

TORONTO

NEW YORK BOSTON HALIFAX

WASHINGTON D.C.

ORLANDO

ICELAND

HELSINKI

TRONDHEIM STOCKHOLM

OSLO

BERGEN GOTHENBURG

STAVANGER COPENHAGEN

HAMBURG

BILLUND FRANKFURT

AMSTERDAM

GLASGOW

MUNICH

MANCHESTER

BRUSSELS

MILAN

LONDON

PARIS

BARCELONA

ALICANTE

MADRID

Seint um eftirmiðdag
hefja **FI 670** og **FI 680** sig á
loft frá Denver og Seattle

Ferðinni er heitið til Íslands



ICELANDAIR





Prautreyndar áhafnir
Heildarkostnaður á ári
= 850 m.kr. á ári



Leiðarflugs- og landingagjöld
= 64 m.kr. á ári



Innlendir og erlendir farþegar versla
Í fríhöfninni

= 38 m.kr. á ári



Innlend eyðsla á hvern erlendan
Ferðamann frá Seattle og Denver
= 350.000 á hvern gest



Farþegar FI 671 og FI681 innrita sig í Leifsstöð
Farþegagjald: 3280 kr. á hvern farþega

= 75 m.kr á ári



Þessi hringrás er endurtekin allt árið um kring

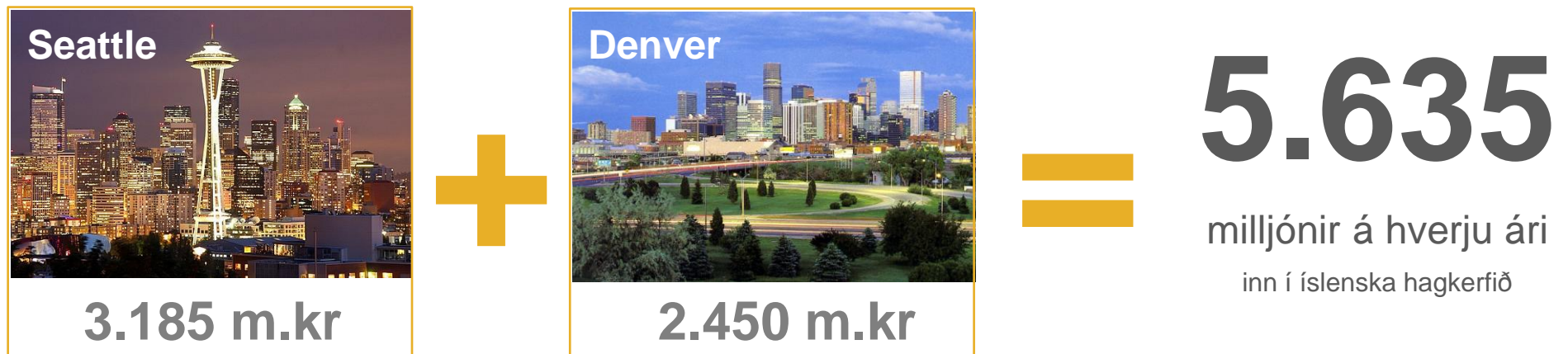
Seattle: 325 ferðir

Denver: 204 ferðir



Heildartekjur af ferðamönnun á flugleiðunum til Seattle og Denver á einu ári byggja á endurteknum ferðum eins og þessum

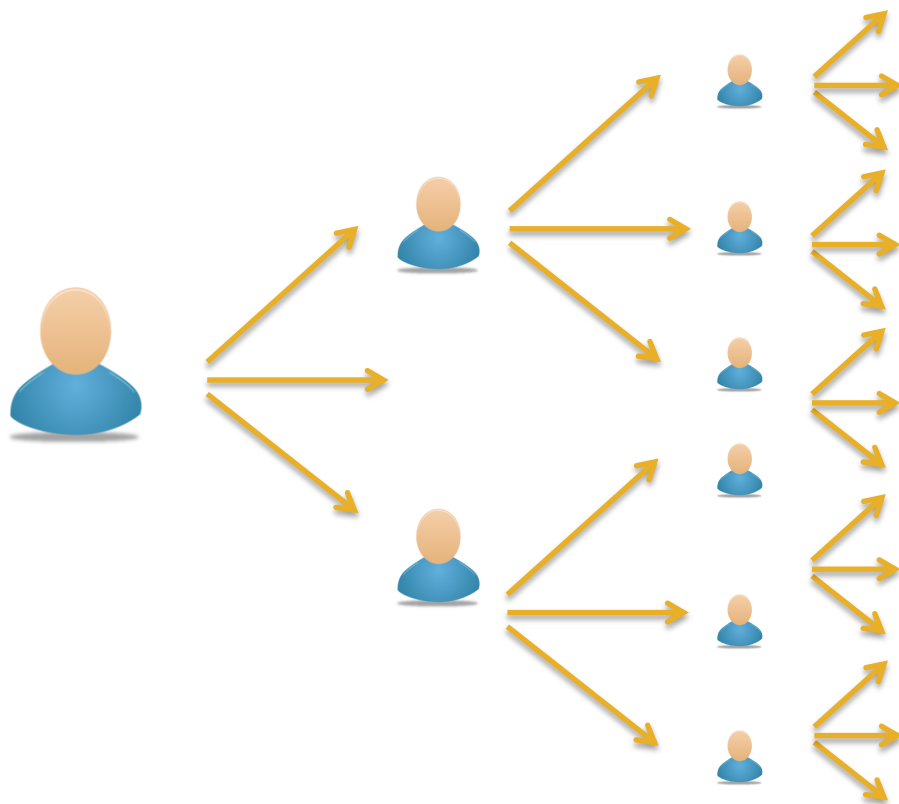
Hagfræðistofnun metur framlag þessara tveggja flugleiða til íslensks hagkerfis:



en...

... þetta er bara hálf sagan

Útgöld eins eru tekjur annars: Hringrás atvinnulífsins kemur öllu á hreyfingu



Og uppruninn er erlendur gjaldeyrir

Hrein viðbót við það sem fyrir var

Svona verður hagvöxtur til!

Erlendir
ferðamenn

Vörur- og
þjónusta

Afleidd áhrif
- margföldun

Útgjöld eins eru tekjur annars: Beinar, óbeinar og afleiddar tekjur íslenska hagkerfisins af flugi til Denver og Seattle nema samtals um 24 milljörðum kr.

Heildartekjur segja ekki alla söguna því það þarf einnig að taka tillit til áhrifa á aðrar greinar.

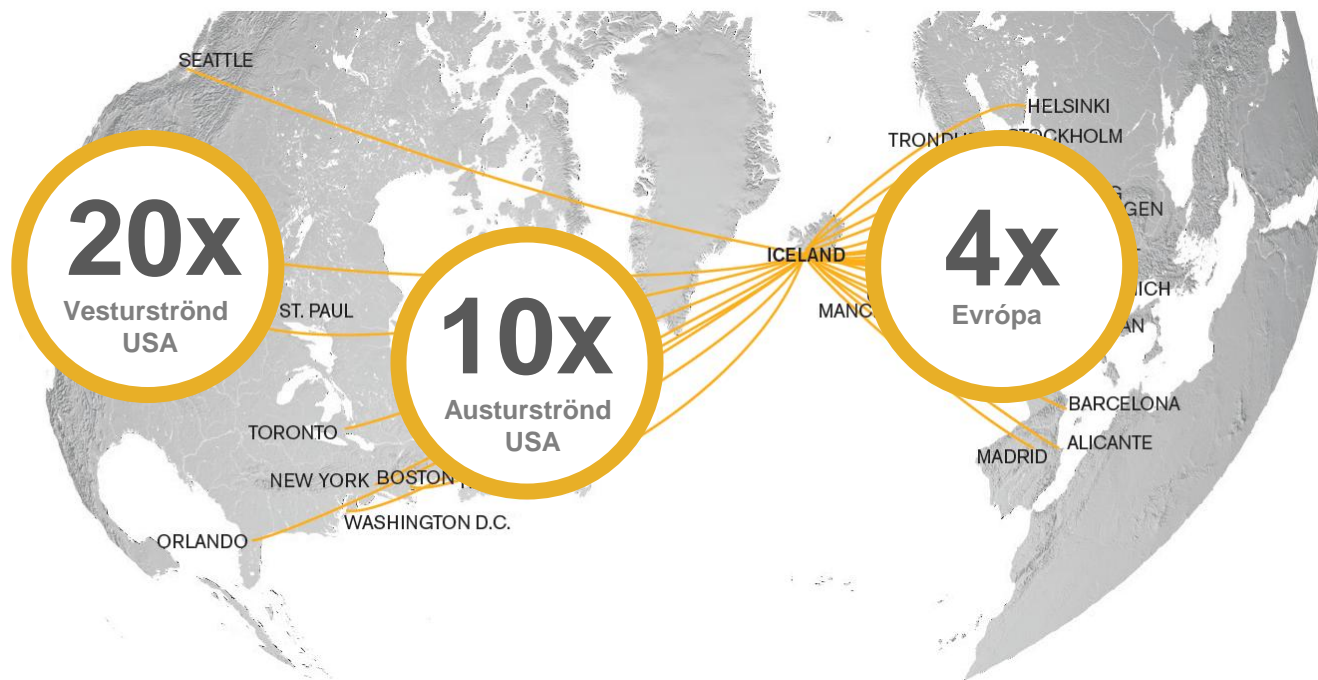
Það er gert með margföldurum sem Hagræðistofnun Háskóla Íslands hefur reiknað út.

Borg	Heildarútgjöld	Einfaldur framleiðslu-margfaldari	Víðari framleiðslu-margfaldari
Denver	2,450	5,268	10,437
Seattle	3,185	6,848	13,568
Samtals	5,635	12,115	24,005

Afar hóflegar áætlanir gera ráð fyrir að bein og óbein áhrif nemi ríflega 12 milljörðum króna á ári.

Sóknarfærin eru enn til staðar: Okkur ber að nýta þau!

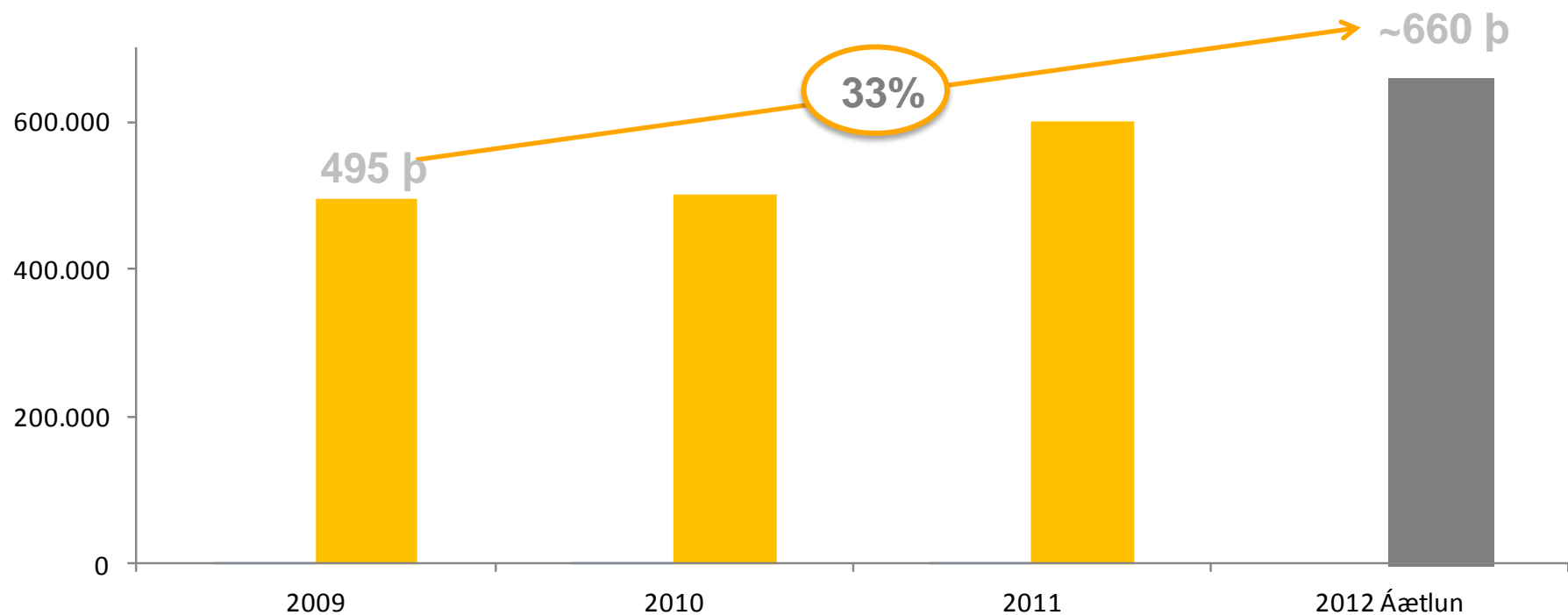
Aukning á komum ferðamanna til Íslands er mjög mismunandi eftir tegund áfangastaða:



Við höfum séð tuttuguföldun ferðamanna frá Seattle-svæðinu á 2 árum

Væntum annars eins frá Denver.

Mikill vöxtur og áframhaldandi tækifæri: Höldum áfram á sömu braut



□ Ekki taka áhættu af því að draga úr fjölda ferðamanna til landsins með sértækum gjöldum og sköttum á ferðapjónustuna.

TAKK FYRIR

ICELANDAIR
GROUP

